

# KOMA S.C.

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI**  
JAN KOZŁOWSKI, BARTŁOMIEJ KOZŁOWSKI

91-455 Łódź, ul. Żurawia 3/5, II piętro

tel./fax (42) 630 04 84

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowy sieci ogólnospławnej z przyłączami oraz sieci wodociągowej z przyłączami w ul. Słowackiego w Mikołowie w ramach zadania pn:  
Modernizacja sieci kanalizacji ogólnospławnej i wodociągowej wraz z odejściami do budynków obejmująca rejon ul. Juliusza Słowackiego w Mikołowie

dz. nr:

obr. 0029 AR\_10: 1134/77, 1380/77, 1011/77, 1502/72, 1238/72, 1237/72;  
obr. 0029 AR\_11 : 1673/54; obr. 0029 AR\_8: 432/15, 2023/15, 2074/13, 2030/21,  
2361/13, 2010/13, 1688/5, 2399/21, 1697/21, 2398/21

nr jednostki ewidencyjnej: 240802-\_1 Mikołów

## KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXVI

INWESTOR – ZLECENIODAWCA:

Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. w Mikołowie

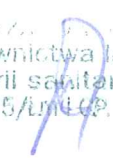
ul. Kolejowa 4  
43-190 Mikołów

UMOWA:

nr 9/U/2018

BRANŻA:

sanitarna

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektował	inż. Jan Kozłowski upr. sanit. nr GP II 460-8/76 upr. drogowe nr 71/71	10.2018	 Inżynier Budownictwa Lądowego i Inżynierii Sanitarnej nr upr. bud. 451/75/Inż. GP II-460-8/76
	<b>TERMIN REALIZACJI ROBÓT:</b> 01.03.2019 – 31.12.2019		

## Zawartość opracowania

1. Opinie i zatwierdzenia
2. Decyzje na lokalizację sieci
3. Opis techniczny
4. Część graficzna:

Plan orientacyjny

Rys. 1 Projekt zagospodarowania. Czasowa organizacja ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci ogólnospławnej z przyłączami oraz sieci wodociągowej z przyłączami w ul. Słowackiego w Mikołowie w ramach zadania pn: Modernizacja sieci kanalizacji ogólnospławnej i wodociągowej wraz z odejściami do budynków obejmująca rejon ul. Juliusza Słowackiego w Mikołowie

## OPINIE I ZATWIERDZENIA

PZD.DR.4221.86.2018.KK  
L.dz. ...1063.../2018

DECYZJA nr 219/2018

Na podstawie art.19 ust.1 i 2 pkt.3, art.20, art.21 ust.1 i 1a, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017r., poz. 2222 – tekst jednolity), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1969r. - kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r., poz.1257 – tekst jednolity)  
po rozpatrzeniu wniosku Inwestora:

Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o.  
43-190 Mikołów, ul. Kolejowa 4

w imieniu, którego działa:

Pan Bartłomiej Kozłowski  
KOMA Zakład Projektowania i Realizacji Inwestycji s.c.  
ul. Żurawia 3/5, 91-455 Łódź

w sprawie: zezwolenia - uzgodnienia trasy i wydania warunków technicznych wejścia w pas drogowy drogi powiatowej ul. Pszczyńskiej (dz. nr 1673/54) w Mikołowie w celu modernizacji sieci wodociągowej w ul. Słowackiego.

P o s t a n a w i a m

Uzgodnić trasę oraz wydać następujące warunki techniczne wejścia w pas drogowy ul. Pszczyńskiej w Mikołowie w celu wykonania w/w prac:

1. Po zakończonych pracach w nawierzchni chodnika, wykop zasypywać gruntem rodzimym i zagęszczać mechanicznie warstwami 20cm do wysokości podbudowy. Odtworzenie podbudowy z prawidłowym jej zagęszczeniem w całej szerokości chodnika na długości prowadzonych prac. Nawierzchnię chodnika należy odtworzyć z istniejącej kostki betonowej. Należy przewidzieć wymianę uszkodzonych kostek betonowych, krawężników oraz obrzeży betonowych, a także wykonać przekładkę nawierzchni chodnika w całej szerokości na długości prowadzonych prac dla zapewnienia jego prawidłowej niwelety.
2. W przypadku prowadzenia prac na terenach zielonych (*w granicach pasa drogowego*) po wykonaniu robót należy odbudować zieleń przydrożną zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej.
3. Należy opracować, uzgodnić i przedłożyć do zatwierdzenia projekt organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. *Podstawa prawna:* Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
4. Wydanie zgody na wejście na teren działek znajdujących się w pasie drogowym drogi powiatowej bądź będących własnością Skarbu Państwa wydaje Wydział Gospodarki Mieniem i Ochrony Środowiska przy Starostwie Powiatowym w Mikołowie, 43-190 Mikołów, ul. Żwirki i Wigury 4.
5. Zniszczone w trakcie prowadzenia prac oznakowanie poziome należy przywrócić do stanu przed rozpoczęciem robót. Do odtworzenia oznakowania należy użyć takiego materiału, z jakiego wykonane jest istniejące.
6. Zdemontowane w trakcie robót wszelkie elementy oznakowania pionowego lub poziomego (*progi zwalniające, oczka odblaskowe, słupki znaków pionowych wraz z tarczami, barierki chodnikowe, bariery drogowe, słupki kilometrażowe itp.*) po zakończeniu robót muszą być przywrócone na pierwotne miejsce (*zarządca drogi nie dopuszcza montowania elementów uszkodzonych*).
7. W trakcie prowadzenia robót w pobliżu elementów odwodnienia pasa drogowego (*wpusty uliczne, elementy odwodnienia liniowego, przepusty pod drogami itp*) należy uwzględnić ich zabezpieczenie przed zanieczyszczeniem. W przypadku uszkodzenia ww. elementów odwodnienia należy wymienić na nowe.
8. Przy projektowaniu i organizacji wykonawstwa przewidzieć dokumenty, czynności i koszty związane z zajęciem pasa drogowego – stosownie do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481).

## OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci ogólnospławnej z przyłączami oraz sieci wodociągowej z przyłączami w ul. Słowackiego w Mikołowie w ramach zadania pn: Modernizacja sieci kanalizacji ogólnospławnej i wodociągowej wraz z odejściami do budynków obejmująca rejon ul. Juliusza Słowackiego w Mikołowie

### 1. Informacje ogólne:

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. w Mikołowie,  
ul. Kolejowa 4,  
43-190 Mikołów

Inwestycja obejmuje budowę sieci wodociągowej wraz z przyłączami.

W miejscu prowadzonych robót ulica jest publiczną drogą powiatową, dwukierunkową prowadzącą ruch lokalny.

Ulica posiada nawierzchnię z asfaltu.

Budowę przewodów podziemnych przewiduje się w

- wykopach umocnionych - dla  $\phi 250$  w wykopie otwartym o szerokości 1,0m.

W trakcie prowadzenia robót nie ma konieczności zajmowania pasa drogowego drogi powiatowej. Wszelkie roboty prowadzone są w linii chodnika. W obrębie prowadzonych robót został zapewniony ruch dla pieszych.

Przewidywany okres realizacji zadania inwestycyjnego w okresie 01.03.2019 – 31.12.2019r.

### 2. Podstawa opracowania:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały:

- a) Projekt budowlany budowy sieci ogólnospławnej z przyłączami oraz sieci wodociągowej z przyłączami w ul. Słowackiego w Mikołowie w ramach zadania pn: Modernizacja sieci kanalizacji ogólnospławnej i wodociągowej wraz z odejściami do budynków obejmująca rejon ul. Juliusza Słowackiego w Mikołowie
- b) decyzja na lokalizację sieci wodociągowej w drodze powiatowej, wydana przez Zarząd Dróg Powiatu Mikołowskiego, z dnia 04.07.2018r.,
- c) Dziennik Ustaw RP nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r  
zał. Nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

- d) Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997 r tekst jednolity z dnia 27.06.2017 (Dz.U.z dnia 27.06.2017 poz 1260),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z dnia 14.04.2017 poz.784),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393).

### **3. Czasowa organizacja ruchu**

Podczas budowy sieci wodociągowej na przedmiotowym terenie przewiduje się prowadzenie robót przy częściowo ograniczonym ruchu.

Pas robót tożsamy z terenem wygradzonym na czas prowadzenia robót przedstawiono na załączonym projekcie zagospodarowania.

By poprawić warunki bezpieczeństwa dla wykonujących roboty w chodniku – wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h dla pojazdów poruszających się tymi ulicami.

Zabezpieczenie miejsca robót związanych z wykonaniem sieci wodociągowej polega na oznakowaniu miejsca robót znakami pionowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego – zapory drogowe. Zapory winny być oświetlone lampami pulsacyjnymi koloru żółtego od zmierzchu do świtu oraz przy niekorzystnych warunkach pogodowych.

Ręczne kierowanie ruchem wykonywane w czasie wykonywania robót winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie, posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia przez KWP.

Przyjęto zasadę:

- przy budowie sieci wodociągowej: wygradzenie wykopu o szerokości nie przekraczającej 2,0 m zaporami drogowymi **U-20a** podświetlonymi światłem żółtym od zmroku do świtu.

#### **Sposób zabezpieczenia miejsca robót:**

- wykop zabezpieczyć zaporami drogowymi pojedynczymi **U-20a** z licami wykonanymi z folii odblaskowej, wyposażone w elementy odblaskowe, oraz lampy ostrzegawcze. Wszystkie zapory muszą być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian, oraz rozpoczynać się i kończyć polem czerwonym,

- na zaporach drogowych **U-20a** ustawionych wzdłuż jezdni i tablicach prowadzących **U-3d** i **U-3c** umieścić światła ostrzegawcze żółte, zasilane napięciem bezpiecznym – podświetlone od zmroku do świtu,

- w odległości 50 m od wykopu lub zapory drogowej ustawić znaki pionowe ostrzegawcze: A-14 (-„roboty na drodze”),
- w odległości 50 m od wykopu lub zapory drogowej ustawić znaki pionowe zakazu B-33 (-„ograniczenie prędkości”),
- na prostych odcinkach dróg (tam gdzie nie ma skrzyżowań odwołujących zakazy) stosować za strefami robót znaki B-42 (-„koniec zakazów”),
- do oznakowania stosować znaki o wymiarach „S” (średnie) z licami pokrytymi folią odblaskową typu 1,
- lampy oświetlenia ostrzegawczego zasilać napięciem bezpiecznym niezależnym od oświetlenia ulicznego,
- istniejące pionowe znaki drogowe kolidujące ze znakami pionowymi tymczasowej organizacji ruchu należy zakryć na czas budowy,
- po zakończeniu prac teren przywrócić do stanu pierwotnego,
- od chwili rozpoczęcia prac odpowiedzialnym za stan zabezpieczenia i oznakowania robót jest ich wykonawca.

#### **4. Uwagi końcowe:**

Rozmieszczenie znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w części graficznej opracowania.

Wykonawca robót powiadomi z wyprzedzeniem minimum siedmiodniowym o dniu rozpoczęcia prac zarządcę drogi oraz zarządzającego ruchem.